

# 104年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、民航人員、原住民族及稅務人員考試試題

考試別：原住民族特考

等別：五等考試

類科組：交通行政

科目：運輸學大意

考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 運輸系統與運輸業經營的首要目標為：  
(A)便利 (B)經濟 (C)安全 (D)準點
- 運輸事業供應社會公眾勞務，其所收取之費率，即單位勞務之售票，稱為：  
(A)基本運價 (B)運費 (C)票價 (D)運價
- 下列何者為旅客使用私人運輸的隱含成本？  
(A)購車費用 (B)保險支出 (C)牌照稅 (D)時間價值
- 下列何者為衡量運輸價格與使用量間的函數關係？  
(A)均衡點 (B)運量 (C)運輸需求 (D)效用
- 下列那一種軌距是目前臺灣地區所有軌道運輸系統所沒有者？  
(A)標準軌 (B)寬軌 (C)窄軌（1.067 公尺） (D)窄軌（0.762 公尺）
- 根據公共運輸系統路權的定義，臺北捷運系統的路權屬於：  
(A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- 根據都市公共運輸運能的分類，下列何者屬於低運能公共運輸系統？  
(A)一般公車 (B)計程車 (C)輕軌運輸系統 (D)捷運系統
- 下列何者為我國主管海運與船舶相關法規制定的機構？  
(A)航線聯盟 (B)臺灣港務股份有限公司 (C)交通部航港局 (D)船聯會
- 海運實務中一個 Forty-Foot Equivalent Unit 相當於幾個標準貨櫃單位（TEU）？  
(A) 1.0 (B) 1.5 (C) 2.0 (D) 2.5
- 下列何者為目前我國交通部的下屬單位？  
(A)國光汽車客運股份有限公司 (B)中華電信股份有限公司  
(C)臺北大眾捷運股份有限公司 (D)桃園國際機場股份有限公司
- 根據我國的民航法規，中華航空股份有限公司是屬於：  
(A)民用航空運輸業 (B)普通航空業 (C)航空貨運業 (D)航空客運業
- 航空公司員工中，負責在登機門向旅客收取登機證者通常屬於那個部門？  
(A)票務部門 (B)運務部門 (C)工務部門 (D)機務部門
- 政府對運輸業者之營運予以補貼的作法甚多，以臺北都會區為例，鼓勵捷運與公車間之雙向轉乘優惠屬於：  
(A)虧損補貼 (B)績效補貼 (C)費率補貼 (D)成本補貼

- 14 可使資源作最佳分配，達到社會福利最大化的運輸業定價理論為：
- (A)最大利潤定價法 (B)平均成本定價法  
(C)邊際成本定價法 (D)雷姆西定價法 (Ramsey pricing)
- 15 海運成本計算中的船舶利息費可歸屬於：
- (A)間接固定成本 (B)直接固定成本 (C)直接變動成本 (D)間接變動成本
- 16 下列何者不是航空飛航管制所使用隔離的方式？
- (A)垂直隔離 (B)前後隔離 (C)左右隔離 (D)航機隔離
- 17 都市大眾運輸系統單位時間內某特定路線所能運送的最大旅客數稱為：
- (A)最大路線容量 (B)最大運具容量 (C)最大系統容量 (D)最大車廂容量
- 18 目前世界上最大的民航客機為：
- (A) B747 (B) A380 (C) A350 (D) B787
- 19 下列那一種公路的設計等級可能包含國道或省道？
- (A)四級路 (B)三級路 (C)二級路 (D)一級路
- 20 下列何者不屬於市區道路的範圍？
- (A)騎樓 (B)人行道 (C)路外停車場 (D)機車專用道
- 21 目前臺北捷運系統文湖線的列車控制系統是屬於那一類？
- (A) ATS (B) ATP (C) ATO (D) ATT
- 22 下列何者為我國主管海運運具的最主要法律依據？
- (A)海商法 (B)船舶法 (C)商港法 (D)船舶運送規則
- 23 下列那一條空運航線屬於特殊航線？
- (A)松山－南竿 (B)松山－上海 (C)桃園－東京 (D)桃園－洛杉磯
- 24 若以基隆地區為研究範圍，則從新北市淡水區走臺 2 線省道到宜蘭的旅次稱為：
- (A)內向旅次 (B)通過旅次 (C)區內旅次 (D)外向旅次
- 25 COFC/TOFC 或 DST 的貨物聯合運輸方式係指：
- (A)公路與水運之複合運輸 (B)鐵路與水運之複合運輸  
(C)水運與空運之複合運輸 (D)鐵路與空運之複合運輸
- 26 運輸會對環境造成衝擊，其中交通擁擠成本屬於：
- (A)財務成本 (B)社會成本 (C)共同成本 (D)沉沒成本
- 27 下列何者是航空運輸的特徵？
- (A)及門運輸服務 (B)生產與運銷一元化  
(C)具有環球性及國際性 (D)機場區位不受地理環境影響
- 28 旅客運輸事業的銷售計算單位是：
- (A)座位公里 (B)延人公里 (C)延車公里 (D)車廂公里
- 29 我國公路法第 2 條規定，以計程車經營客運服務而受報酬之事業，稱為：
- (A)計程車客運業 (B)計程車客運服務業 (C)計程車客運經營業 (D)計程車運輸業

- 30 下列有關大眾捷運系統特性之描述，何者錯誤？  
(A)行駛於專用軌道  
(B)速度快；平均約 30~40 公里/小時，最高時速可達 80 公里/小時以上  
(C)可採自動控制；班次密集，最高可達 1~2 分鐘發班一次  
(D)運輸量大；每小時單方向運量約可達 80,000~100,000 人次
- 31 全程物流成本 (Total Logistic Cost, TLC) 是平均運輸時間及其不確定性的函數，如果其他因素都是不變的，當運輸服務水準惡化時，全程物流成本會：  
(A)不變 (B)增加 (C)減少 (D)兩者無關
- 32 公路汽車客運基本運價之計算公式，其分母為：平均每車公里全票乘客人數 + 平均每車公里各種義務性優待票人數換算成全票人數。此一涵義是一種：  
(A)效率補貼的概念 (B)虧損補貼的概念 (C)交叉補貼的概念 (D)營運補貼的概念
- 33 臺鐵引進傾斜列車 (Tilting train) 之目的係為：  
(A)提高列車過彎的速度，以求得整體營運速度的提升  
(B)提高列車爬坡的速度，以求得整體營運速度的提升  
(C)降低列車空氣阻力，以求得整體節能效率的提升  
(D)降低列車坡度阻力，以求得整體節能效率的提升
- 34 主管機關對大眾運輸業應定期辦理評鑑，俾適當的監督與管制，以提升大眾運輸服務品質。此係規範於：  
(A)公路法 (B)大眾捷運法  
(C)發展大眾運輸條例 (D)道路交通管理處罰條例
- 35 就各種運輸方式之相對能源效率 (單位：BTU/延噸英哩) 而言，下列敘述何者正確？  
(A)管道 < 鐵路  $\approx$  水運 < 卡車 < 航空 (B)鐵路  $\approx$  水運 < 管道 < 卡車 < 航空  
(C)卡車 < 管道 < 鐵路  $\approx$  水運 < 航空 (D)卡車 < 鐵路  $\approx$  水運 < 管道 < 航空
- 36 就定期船業務 (Liner service) 與不定期船業務 (Tramp service) 之差異比較，下列敘述何者錯誤？  
(A)定期船業務屬公共運送人，不定期船業務屬非公共運送人  
(B)不定期船之裝卸貨條件由船方負擔 (Berth term)  
(C)定期船業務之航線、港口、船期固定  
(D)不定期船之運費依現貨市場中之市場機能決定
- 37 空中交通管制單位依其性質及提供的飛航管制服務地區及範圍，可劃分為：  
(A)國際管制，區域管制，終端管制等三部分  
(B)區域管制，終端管制，機場管制等三部分  
(C)國際管制，區域管制，終端管制，機場管制等四部分  
(D)國際管制，區域管制，機場管制，終端管制等四部分
- 38 我國民用航空法規定，以航空器從事空中遊覽、勘察、照測、消防搜尋、救護、拖吊、噴灑及其他經專案核准除航空客、貨、郵件運輸以外之營業性飛航業務而受報酬之事業。稱為：  
(A)普通航空業 (B)一般航空業 (C)特別航空運輸業 (D)民用航空運輸業

- 39 技術降落之航權，或為「非商業目的」而降落國外機場之航權，稱為：  
(A)第二航權 (B)第三航權 (C)第五航權 (D)第六航權
- 40 大眾運輸業價格的需求彈性值為  $-0.3$  的意義為：  
(A)當大眾運輸費率增加 3%時，乘客將會減少 10% (B)當大眾運輸費率增加 10%時，乘客將會增加 3%  
(C)當大眾運輸費率增加 10%時，乘客將會減少 3% (D)當大眾運輸費率增加 3%時，乘客將會增加 10%
- 41 降低性別歧視，將女性對運輸的需要，納入運輸政策與規劃當中。係屬：  
(A)經濟永續性的策略 (B)環境永續性的策略 (C)社會永續性的策略 (D)科技永續性的策略
- 42 在客貨運輸中，我們常將多維的服務水準變數（如：旅行時間、旅行費用、舒適度、服務頻度等）整合轉化成單一的比較基礎，並稱其為：  
(A)效果 (B)效能 (C)效率 (D)效用
- 43 公路與街道功能分類中，出入街道（Local streets）提供最大的：  
(A)易行性（Mobility） (B)可靠性（Reliability） (C)可及性（Accessibility） (D)可行性（Feasibility）
- 44 一般而言，軸輻式網路（Hub-&-Spoke）的運營，其目的在於：  
(A)降低服務成本 (B)節省旅行時間  
(C)降低等車時間成本 (D)提供直接的高品質服務
- 45 下列何者非屬旅次（Trip）的構成要素？  
(A)起點、迄點 (B)旅次目的 (C)交通方式 (D)旅行舒適度
- 46 若可接受的步行時間為 15 分鐘，則可以接受的接運步行距離約為（以一般人的步行速率估計）：  
(A) 1,800 公尺 (B) 1,500 公尺 (C) 900 公尺 (D) 400 公尺
- 47 高快速公路上常見的目的地預估旅行時間，係屬智慧型運輸系統（ITS）服務領域中的何種應用？  
(A) ATIS (B) APTS (C) CVOS (D) AVCSS
- 48 智慧型運輸系統（ITS）中，先進郊區運輸系統（Advanced Rural Transportation Systems, ARTS）的建置目的的主要著重於：  
(A)降低重現性壅塞的影響  
(B)降低非重現性壅塞的影響  
(C)提高郊區道路容量  
(D)提高郊區道路效率，降低郊區道路事故造成之損失
- 49 運輸業屬公用事業，政府予以適當運輸管制之必要性，主要出於：  
(A) Economic of scale, Efficiency, Equity；3E 觀點  
(B) Engineering, Education, Enforcement；3E 觀點  
(C) Economic of scale, Encouragement, Equipment；3E 觀點  
(D) Engineering, Enforcement, Evaluation；3E 觀點
- 50 下列何者不是一般所認為的公路運輸的三個基本要素之一？  
(A)人 (B)車 (C)路 (D)貨